

Примерные задания для специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Вариант №

Участник № _____

Задание по расчету производственной программы АТП

Таблица №1

| № пп | Наименование | Условное обозначение | Величина |
|------|---|----------------------|----------|
| 1. | Тип подвижного состава (марка, модель) | | |
| 2. | Среднесписочное количество автомобилей | А сп. | |
| 3. | Среднесуточный пробег автомобиля | l сс | |
| 4. | Количество рабочих дней в году | Д рг. | |
| 5. | Коэффициент технической готовности | α_T | |
| 6. | Категория условий эксплуатации | | |
| 7. | Природно – климатические условия | | |
| 8. | Пробег п/с с начала эксплуатации | | |
| 9. | Коэффициент, учитывающий снижение использования технически исправных автомобилей по эксплуатационным причинам | $K_{и}$ | |
| 10. | Условия хранения ПС | | |

Порядок выполнения профессионального задания:

1. Выбрать нормативные периодичности технического обслуживания и капитального ремонта для автомобиля по заданию, таблица №1:
2. Скорректировать нормативные периодичности ТО и КР по условиям эксплуатации.
3. Выбрать нормативные трудоемкости по ТО и ТР для автомобиля из Положения о ТО и ремонте п/с АТ (ОНТП – 01 – 91).
4. Скорректировать нормативные трудоемкости по условиям эксплуатации.
5. Определить трудоемкости технических воздействий по формулам:
 - сезонного обслуживания $t_{CO} = C_{CO} \times t_2^k$;
 - трудоемкость общего диагностирования $t_{Д-1} = t_1^k \times C_{Д-1} / 100$
 - трудоемкость поэлементного диагностирования $t_{Д-2} = t_2^k \times C_{Д-2} / 100$Доля трудоемкости C_{CO} , $C_{Д-1}$, $C_{Д-2}$ выбираются из приложений к расчету.
6. Определить коэффициент использования автомобилей, по формуле:
$$\alpha_{И} = (D_{рг} / 365) \times \alpha_T \times K_{И}$$
7. Определить годовой пробег автомобилей, по формуле
$$\Sigma L_T = 365 \times A_{сп} \times I_{cc} \times \alpha_{И} \text{ (км)}$$
8. Заполнить табл. №2

Нормативное время: 40 мин Максимальная

оценка задания: 20 баллов.

Назначение штрафных баллов:

1. Не правильно выбраны нормативные значения пробегов, трудоемкостей, коэффициентов корректирования – снимается от 1 до 5 баллов.

| Марка и модель подвиж ного состава | Исходные нормативы | | Коэффициенты корректирования | | | | | | Скорректированные нормативы | | | |
|---|--|--------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|----------|----------------------|-------|
| | Обозначение | Величи на | K ₁ | K ₂ | K ₃ | K ₄ | K ₅ | K _И | Обозначение | Величина | Количество баллов | |
| | | | | | | | | | | | Теор. | Факт. |
| | L ₁ ^Н , (км) | | | | | | | | L ₁ ^К , (км) | | 2 | |
| | L ₂ ^Н , (км) | | | | | | | | L ₂ ^К , (км) | | 2 | |
| | L _{кр} ^Н , (км) | | | | | | | | L _{кр} ^К , (км) | | 2 | |
| | t _{ЕО} ^Н , (чел×ч) | | | | | | | | t _{ЕО} ^К , (чел×ч) | | 1 | |
| | t _{ТО-1} ^Н , (чел×ч) | | | | | | | | t _{ТО-1} ^К , (чел×ч) | | 1 | |
| | t _{ТО-2} ^Н , (чел×ч) | | | | | | | | t _{ТО-2} ^К , (чел×ч) | | 1 | |
| | t _{СО} (чел×ч) | | | | | | | | (чел×ч) | | 1 | |
| | t _{Д-1} (чел×ч) | | | | | | | | (чел×ч) | | 2 | |
| | t _{Д-2} (чел×ч) | | | | | | | | (чел×ч) | | 2 | |
| | t _{ТР} ^Н , (чел×ч/1000) | | | | | | | | t _{ТР} ^К , (чел×ч/1000) | | 3 | |
| | α _И | | | | | | | | α _И | | 1 | |
| | ΣL _Г | | | | | | | | ΣL _Г | | 2 | |